

Terrengkjøretøy

for proffmarkedet



2025



Erling Sande's kjøretøy for proffmarkedet

Det norske markedet ligger langt fremme når det gjelder fokus på elektriske kjøretøy. Det gir utslag også innen terrengkjøretøy. Importør Erling Sande AS opplever en sterk økende interesse for elektriske alternativer innen ATV og UTV. Det gjelder både innen bygg og anlegg, jordbruk, linjearbeid og kommune. Stadig flere anbud krever at entreprenørene må ha elektriske kjøretøy. Utvalget begynner å bli bra. Og det kommer mye spennende på markedet i tiden fremover.merkene Argo og Hisun er to av verdens ledende produsenter innen elektriske terrengkjøretøy. Nå etableres det flere proffsenter rundt om i landet, med hovedsatsning på batteridrevne terrengmaskiner for proffbrukere og en kunnskap rundt dette.

Hisun HS15 Lithium er en av de aller nyeste elektriske modellene som tilbys proffkundene. HS15 har 4 seter, lastekasse og rekkevidde på opp til 120 kilometer. Den fjernstyrte Argo R8 roboten setter en helt ny standard inne dette segmentet, ikke minst innen brann og redning og krevende arbeid i tunneler.

Krav om høyvoltskompetanse Erling Sande AS er nå i gang med å etablere 10-12 proffsentre i Norge. Disse får spesielle krav og opplæring innen elektriske produkter, for det er et utvidet krav til kompetanse innen profesjonelle kjøretøy. Alle proffsentrene skal ha mekanikere med spesialkompetanse innen høyvoltsprodukter. I tillegg skal alle disse utvalgte forhandlerne tilby elektriske kjøretøy som demoprodukter, slik at kundene får anledning til å oppleve kapasiteten i praksis i sitt miljø.

Dette er i stor grad snakk om en ny type kjøretøy som kundene ikke har kjennskap fra tidligere. Derfor er det uhyre viktig at vi tilbyr næringsaktørene både informasjon og demonstrasjon, slik at kundene får erfaring og at behovet kartlegges skikkelig, sier Thommas Fylling, produktansvarlig for ATV/UTV/XTV og Roboter.

Interessen for elektriske kjøretøy er sterkt økende i Norge. Interessen er stor og aktørene som får muligheten til å prøve disse elektriske produktene blir som oftest veldig begeistret. Vi ser derfor verdien av at produktene er tilgjengelig for demokjøring og at vi derfor må tilby både firehjulinger, sekshjulinger og åttehjulinger hos utvalgte forhandlere.



Oppsøk et proffsenter og få råd om kjøretøyet som er skreddersydd til "dine" arbeidsoppgaver!

www.erling-sande.no/forhandlere



Innholdsfortegnelse

Argo XTV/UGV modeller:	Side	Hisun EL-UTV modeller:	Side
Rover UGV	4	797 Ursus Arctic Pro	15
R8 XT-R UGV	5	595 Arktos	16
J5 Firedog UGV	6	HS5DUTV	17
Aurora Responder 950 SX-R	7	HS5DUTV-4	18
Aurora 950 SX-R	8	HS7DUTV-5	19
Aurora 950 Track Edition	9	HS15DUTV-2	20
Aurora 950 Huntmaster	10	HS15DUTV-3	21
Conquest 950 XT	11		
Conquest 950 XT-X	12		
Centaur XT	13		



Rover UGV



Rover kombinerer Argos velprøvde 8x8-plattform med et helt nytt batteridrevet understell og batteristyringssystem fra Briggs & Stratton. Argo Rover kan styres via fjernbetjening, line-of-sight RF eller et "følg meg"-system for autonome oppdrag. I tillegg til å håndtere det meste av terreng på land, har den amfibiske egenskaper som enkelt håndterer vannhindringer. Til sammen gir dette ekstrem mobilitet som få, om noen, kan tilby per i dag. Kombinasjonen gir den ultimate ubemannede kjøretøyløsningen innen gruvedrift, sikkerhet, landbruk, brann og redning, energiselskaper mm hvor man har behov for et selvgående kjøretøy.

Teknisk informasjon:

Lengde	3480 mm
Bredde	1537 mm
Nyttelast på land	513 kg
Vekt (fulltanket)	1590 kg
Bakkeklaring	245 mm

Høyde	1440 mm
Motor	
Max hastighet	30 km/t
Dreiemoment	145 Nm
Batteri	48 Volt



Spesialtilpasses

Relevant tilbehør:



Tracks/Belter
Vnr 825-50-1-NE



Brushguard
Vnr 900-0036



Mud Flap assembly
Vnr 625-10





R8 XT-R UGV



XTR-plattformen tilpasser seg enkelt hva det måtte være av behov brukeren har! Det store planet, den høye laste- kapasiteten og det ekstremt solide drivverket gjør det enkelt å løse hva man måtte ønske av oppgavespesifikk nyttelast eller -system. Denne plattformen brukes i dag til alt fra base for rakettutskyting til redskapsbærer for rørinspeksjoner.

Teknisk informasjon:

Lengde	3480 mm
Bredde	1537 mm
Dreiemoment	145 Nm
Vekt (fulltanket)	1590 kg
Bakkeklaring	245 mm
Høyde	1440 mm

Motor

Max hastighet	30 km/t
Dreiemoment	145 Nm
Batteri	48 Volt



Spesialtilpasses

Relevant tilbehør:



Cover 8x8
Vnr 900-0120



Vinsj 5500
Vnr EWX5500A-12SR



Tracks/Belter
Vnr 825-50-1-NE



Tilhenger med 8 hjul
Vnr Argo Trailer 8 Blk

J5 Firedog UGV



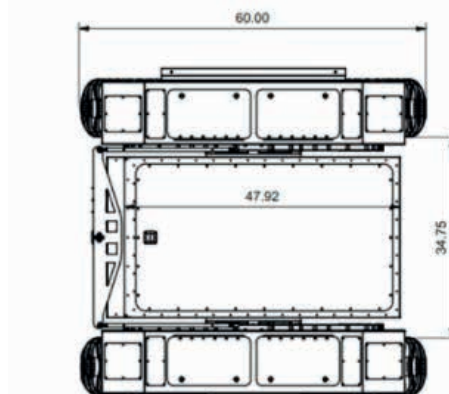
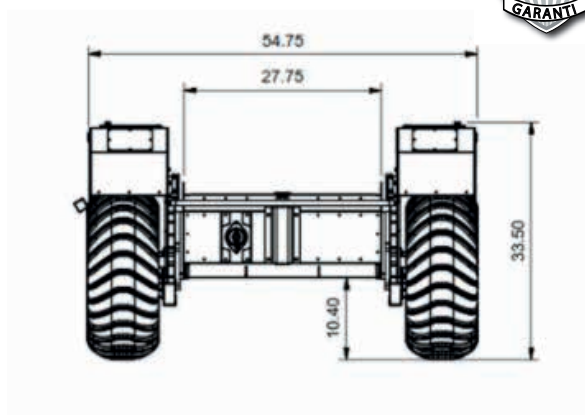
Argos J5 Rover S leveres i topp kvalitet og alle godkjenninger til industristandard. Bildene viser modellen med ekstra utstyr for brannslukning. J5 Rover S takler ekstrem varme, røyk, eksplosive farer og giftig røyk.

Teknisk informasjon:

Lengde	1520 mm
Bredde	1380 mm
Vekt (fulltanket)	280 kg
Bakkeklaring	250 mm
Høyde	850 mm

Motor

Max hastighet på land	12 km/t
Batterikapasitet	9,6 W



J5 Firedog vist med skisse forfra og ovenfra



Aurora Responder 950 SX-R



Aurora Responder er produktet for å redde liv på utfordrende og avsidessliggende steder hvor man ikke kommer til med f. eks helikopter. Denne «helten» er utstyrt med delte seter for å gi fleksible passasjerseater for ethvert redningsoppdrag. Her feller du ned halve setet slik at du får plass til bære med pasienten liggende på! Den er utformet slik at helsepersonell på en enkel måte kan kommunisere med pasienten tilbake til sivilisasjonen. Dette er rett og slett en «sykebil» designet for å ta seg frem på de utroligste steder. Responder er utstyrt for nødsituasjoner, og et EMS-bårefeste installert på Aurora Responder tillater besetningsmedlemmene å baklaste bærer.

Teknisk informasjon:

Lengde	3023 mm
Bredde	1524 mm
Effekt	33 hk
Vekt (fulltanket)	762 kg

Bakkeklaring	279 mm
Høyde	1295 mm
Motor	
Slagvolum	950 ccm
Tankvolum	27 liter



Relevant tilbehør:



DFK Cabin
Vnr 66S02 001-0



Hood Rack
Vnr 900-0073



Bensinkanneholder
Vnr 867-01



Tracks/Belter
Vnr 825-50-1-NE

Aurora 950 SX-R



Denne «gutten» er klar for ethvert oppdrag du måtte by på! Aurora 8x8-serien er en førsteklasses plattform fra ARGO, noe som gjør den til den mest avanserte og kraftige XTV som er tilgjengelig. Den massive VX 950 V-Twin-motoren gir deg nok kraft (40 hk) til å håndtere de fleste terreng og den er tillegg amfibisk noe som gjør at den går like godt både til lands og til vanns. Instant Torque Clutch (ITC)-teknologien kompletterer Admiral-transmisjonen med ARGO Progressive Steering for en jevn og komfortabel tur.

Teknisk informasjon:

Lengde	3023 mm
Bredde	1524 mm
Effekt	33 hk
Vekt (fulltanket)	762 kg
Høyde	1295 mm

Motor

Slagvolum	950 ccm
Tankvolum	27 liter



Relevant tilbehør:



Snø plog
Vnr 657-21



Bedliner
Vnr 866-01



Bensinkanneholder
Vnr 867-01



Hood Rack
Vnr 900-0073



Aurora Track Edition



Tanken bak Track Edition er ikke å erstatte tråkkemaskinen. Argo 8x8 er imidlertid et godt og nødvendig supplement til tråkkemaskinen. – Det er mange faktorer til dette. Argo kan brukes hele året. Det gir gode fordeler i forbindelse med løypevedlikehold i sommerhalvåret. Argoen er et bedre alternativ enn tråkkemaskinen når såle skal preppes tidlig i sesongen. Den makter dessuten å preppe på steder der det er for trangt og kronglete for tråkkemaskinen. I tillegg sørger de brede beltene for bedre grep i snøen, og at den dermed klarer å trekke tyngre utstyr enn både snøscooter og ATV. En annen fordel er at Argo kan bidra til mer effektiv prepping av løyper i sesongen, når det kommer mye snø. Tråkkemaskinen koster jo mye, og det er ikke så mange foreninger som har råd til flere slike i drift. Da kan en Argo være et smart alternativ. Med tett hytte og lastegrind på taket av hytta, er ikke lenger maskinen å regne som amfibisk, men den flyter fortsatt, og er betydelig tryggere ved kjøring over isen enn for eksempel ATV med belter eller snøscooter. Beltebreddere og høye aluminiums profiler på beltet gjør at fremkommeligheten i løssnøen blir enda bedre!

Teknisk informasjon:

Lengde	3023 mm
Bredde	1524 mm
Effekt	33 hk

Vekt (fulltanket) 762 kg

Høyde 1295 mm



Motor

Slagvolum	950 ccm
Tankvolum	27 liter

Relevant tilbehør:



DFK Cabin

Vnr 66S02 001-0



Hood Rack

Vnr 900-0073



Bensinkanneholder

Vnr 867-01



Tracks/Belter

Vnr 825-50-1-NE

Aurora 950 Huntmaster



Aurora HuntMaster 8x8 er toppen av Side-by-Side pyramiden. Med 8 stk 25" dekk tar denne maskinen deg til steder på kartet som virker praktisk talt umulig å nå! Lavtrykksdekkene til Argo gir bransjens desidert beste grep og det desidert laveste marktrykket per cm². Dette betyr at Argo 8x8 er bransjens mest naturvennlige produkt. Den er skånsom mot underlaget og setter omtrent ikke merker ved riktig kjøring.

Teknisk informasjon:

Lengde	3023 mm
Bredde	1524 mm
Effekt	40 hk
Vekt (fulltanket)	662 kg
Høyde	1295 mm

Motor

Slagvolum	950 ccm
Tankvolum	27 liter



Relevant tilbehør:



Mudflaps
Vnr 625-10



Tilhenger krok
Vnr 642-00



Rear Rack Accessory
Vnr 900-0074



Cargo Liner Accessory
Vnr 900-0075

Conquest 950 XT



Conquest 950 XT gir deg selvtilliten så snart du fyrer opp VX 950 V-Twin EFI motoren. Uansett Last eller trekk med kraftig vekt; admiralgirkassen gir en ideell kombinasjon av jevn styring og konstant trekraft på alle hjul. Med Argo 25" XT119 dekk og 9" AirLock™ stålfelger, blir uventede hindringer bare en morsom del av jobben din.

Teknisk informasjon:

Lengde	3175 mm
Bredde	1651 mm
Høyde	1245 mm
Effekt	40 hk
Vekt (fulltanket)	857 kg
Bakkeklaring	228 mm
Farge	Gul eller Grønn

Motor

Slagvolum	950 ccm
Tankvolum	32 liter
Transmisjon	ODG Admiral
Bremser	Hydrauliske
Max hastighet	27 km/t
Lastekapasitet	549 kg
Trekk kapasitet	907 kg



Relevant tilbehør:



XTI Convertible Top
Vnr 958-171



Windshield XTI
Vnr 958-90



Hood Fan Conquest
Vnr 900-0104



Windshield Viper
Vnr 900-0105

Conquest 950 XT-X



Conquest 950 XT-X handler om å håndtere de tøffe forflytningene over dype myrer, vann, slam, steiner, snø, is, tømmerstokker på ujevne underlag. Denne arbeidshesten fortsetter til arbeidet er gjort. Conquest 950 XT-X er utstyrt med vår pålitelige VX 950 V-Twin-motor, Instant Torque Clutch (ITC) og power dump-boksen for å gjøre det enklere å dra og losse effektivt. For ekstra sikkerhet for deg og passasjerene dine har den veltebøyler.

Teknisk informasjon:

Lengde	3175 mm
Bredde	1651 mm
Høyde	1245 mm
Effekt	40 hk
Vekt (fulltanket)	1021 kg
Bakkeklaring	228 mm
Farge	Gul eller Grønn

Motor

Slagvolum	950 ccm
Tankvolum	32 liter
Transmisjon	ODG Admiral
Bremser	Hydrauliske
Max hastighet	27 km/t
Lastekapasitet	385 kg
Prekk kapasitet	907 kg



Relevant tilbehør:



Folding Windshield
Vnr 958-192



Dumpbox Conquest
Vnr 900-0197



Windshield Viper
Vnr 900-0105



Hood Fan Conquest
Vnr 900-0194



Centaur XT



Den lette, amfibiske Centaur XT fra Argo er designet for ytelse hvor som helst. Den manøvrerer uanstrengt på alle overflater med sin jevne glidestyring, unike fjæring og massive slangeløse ultralavtrykksdekk. Den er lastet med innovativ teknologi, komfort og sikkerhetsfunksjoner. Og gir mulighet til å få utstyret, lasten og teamene dine kjørt hvor som helst på planeten.

Centaur XT fra Argo er produsert i samarbeid med Doosan.

Teknisk informasjon:

Lengde	3988 mm
Bredde	2570 mm
Høyde	2846 mm
Effekt	55 hk/41 kW
Tørrvekt	2400 kg
Bakkeklaring	660 mm

Motor

Drivstoff/Forbruk	Diesel/5-8 lpt
Tankvolum	95 liter
Starter	Elektrisk
Antall pers.	8 stk
Trekkapasitet tot.	2350 kg
Max. Klatrekap.	35°
Max helling:	30°



Sasquatch XTX



Sasquatch XTX, ekstrem-terrengkjøretøy fra Argo, tar deg dit andre ikke kan. Det amfibiske kjøretøyet er bygget for deg som jobber utenfor strømmettet - på steder langt borte fra den urbane betongjunglen. Den rå kraften, utrolige komforten og evnen til å ta seg frem til robuste destinasjoner, som mange tror er umulige å nå, plasserer Sasquatch XTX i en klasse for seg selv. Det er ingen plass for unnskyldninger i førerhuset; bare fire personer som ønsker å få jobben gjort.

Teknisk informasjon:

Lengde	3988 mm
Bredde	2570 mm
Høyde	2997 mm
Effekt	55 hk/41 kW
Tørrvekt	2402 kg
Bakkeklaring	660 mm

Motor

Drivstoff/Forbruk	Diesel/5-8 lpt
Tankvolum	100 liter
Starter	Elektrisk
Antall pers.	4 stk
Trekkapasitet tot.	2350 kg
Max. Klatrekap.	35°
Max helling:	30°



Instrumentpanel - kabin med sitteplasser og inngang i front av kjøretøyet.



Hisun EL-UTV modeller



I Norge er det et stort fokus på elektriske kjøretøy. Også i vår kjøretøy-verden er Norge et et foregangsland. Det stilles større og større krav til profesjonelle brukere om elektrifisering av kjøretøyparken.

Elektrisk UTV er dermed en glimrende måte å øke kvoten av elektriske maskiner på, samtidig som man kutter store kostnader. En elektrisk UTV har på langt nær de samme driftskostnadene som de tradisjonelle varebilene eller pick-upene som i stor grad brukes f.eks i anleggsbransjen i dag. Anskaffelseskostnaden er omtrent halvparten, så den direkte innsparelsen vises straks! Alle modellene kan fås med tett hytte (kabin), varmeapparat og vindusvisker.

797 Ursus Arctic Pro



La de norske værforhold råde! I en 797 Ursus Arctic Pro får du oppvarmet førerhus som skaper arbeidsglede og komfort. Den App-styrte kupevarmeren sørger for at du kommer til en oppvarmet kabin når du måtte ønske det. Sesongen for bruk at UTV blir helårs - til glede for deg som benytter kjøretøyet året rundt. Med markedets desidert høyeste bakkeklaring, på 31,7 cm, er 797 Ursus Arctic Pro det perfekte kjøretøy for turer ut i naturen. Du kan bruke den til jakt da den har god plass til viltet på lasteplanet. UTV'en er førstevalget til oppgaver rundt gården; i frukthagen, til vedhogst, tilsyn av dyr eller på jordet og gartneri. Bakakselsystemet (Wishbone), som konkurrentene kun har på sine dyrere sportsmaskiner, sørger for optimalisert markgrep og gir enda bedre fremkommelighet. 3 års garanti for både proffbruker og konsumet. UTV'en er registrert for to personer.

Teknisk informasjon:

Lengde	3030 mm
Bredde	1445 mm
Slagvolum/Effekt	750 ccm/43,5 kW
Akselavstand	2174 mm
Bakkeklaring	317 mm
Høyde	1920 mm
Drivverk	2/4-hjulstrekk



Motor

Drivstoff/tank	Bensin, 28 L
Girboks	CVT
Maks passasjerer	2 stk
Bremser	Hydrauliske skiveb.
Nyttelast	159 kg
Fjæring foran/bak	Uavheng. dobbel A-arm
Typegodkjenning:	T1A/T1B

797 Ursus Arctic Pro leveres i 4 farger; Rød, Blå, Grønn og Grå.



Toppmodell med integrert førerhus, bakkeklaring på 31,7 cm og kjøreglede som i en (terreng)bil!

595 Arktos

Prisgunstig og miljøvennlig!



Denne modellen er "value for the money" med fokus på mest utstyr for pengene. Som sine beste konkurrenter har den en bakkeklaring på 27 cm! 595 Arktos er det perfekte kombinasjonen kjøretøy for turer ut i naturen, godt utstyrt til en særdeles gunstig penge. Du kan bruke den til jakt da den har god plass til viltet på lasteplanet. UTV'en er førstevalget til oppgaver rundt gården; i frukthagen, til vedhogst, tilsyn av dyr eller på jordet og gartneri. Bakakselsystemet (Wishbone), som konkurrentene kun har på sine dyrere sportsmaskiner, sørger for optimalisert markgrep og gir enda bedre fremkommelighet. Tak og frontrute beskytter mot elementene. Lave sidedører gir enkel inn- og utstigning. Går turen over stakk og stein, har 595 Arktos gassdempere som gir mindre belastning på kroppen ved kjøring. 3 års garanti for både proffbruker og konsument. UTV'en er registrert for to personer.

Teknisk informasjon:

Lengde	2908 mm
Bredde	1237 mm
Slagvolum/Effekt	540 ccm/35,5 kW
Akselavstand	1980 mm
Bakkeklaring	268 mm
Høyde	1850 mm
Drivverk	2/4-hjulstrekk



Motor

Drivstoff/tank	Bensin, 28 L
Girboks	CVT
Maks passasjerer	2 stk
Bremser	Hydrauliske skiveb.
Nyttelast	150 kg
Fjæring foran	Uavheng. dobbel A-arm

Typegodkjenning: T1A/T1B

595 Arktos leveres i 4 farger; Rød, Blå, Grønn og Grå.



Basismodellen 595 Arktos er utstyrt som konkurrentenes toppmodeller og har en bakkeklaring på 27 cm

Freelander 750 UTV



Det råeste du kan kjøpe av UTV fullspekket med moderne ekstrautstyr. **Underholdning;** Doble 10-tommers TFT-fargeskjermer med touchscreen for underholdning, integrert CarPlay, Bluetooth, navigasjon og JBL-lydsystem og ikke minst, IP67-vanntette skjermer. **Assistanse;** Front- og ryggekamera reduserer blindsoner foran og bak, slik at du alltid har full oversikt. **Teknologi;** Integrert antenne- og BCM-system overvåker kjøretøyet i sanntid, noe som gjør vedlikehold enklere enn noensinne. Utstyr; Semi-lukket kabin med ulike tilvalg av ekstrautstyr som vinduer og frontruter for ekstra varm kabin. Uansett behov, finner du en konfigurasjon som passer dine ønsker. **Nøkkelløst system;** Start uten nøkkel – en innovativ og brukervennlig løsning. **Turf-mode;** Turf-modus på UTV gjør at bakhjulene kan rotere uavhengig av hverandre, noe som skåner underlaget. Dette er spesielt nyttig på plener og andre ømfintlige overflater, da det reduserer hjulspinn og skader på gresset. Det minsker også belastningen på bakakslingen i krappe svinger på hardt underlag.

Teknisk informasjon:

Lengde	2945 mm
Bredde	1625 mm
Slagvolum/Effekt	735 ccm/43 kW
Akselavstand	1949 mm
Bakkeklaring	279 mm
Høyde	1981 mm
Drivverk	2/4-hjulstrekk



Motor

Drivstoff/tank	Bensin, 34 L
Girboks	CVT
Maks passasjerer	2 stk
Bremser	Vent. skivebremser
Nyttelast	432 kg
Fjæring foran/bak	Hydrauliske dempere
Typegodkjenning:	T1A/T1B



Med Hisun's Freelander UTV får du touchscreen med mange finesser!

HS5D UTV



HS5D UTV eller Sector E1 som modellen heter - var Norges mest solgte UTV i 2022. Dette er historisk - da det er første gang et elkjøretøy er den mest solgte modellen i ATV/UTV verdenen! Sector E1 leveres med en 5 kW motor (har en peak på 8,8 kW) og blybatterier på 48V. Dette passer brukere som kjører på et industriområde eller i et relativt flatt terreng. Bratte bakker kan forseres, men man vil oppleve at hastigheten faller når man skal ivareta kjørelengden. Batterikapasiteten er god og mange profesjonelle brukere lader kun en gang i uka. Sector E1 er noe mindre enn storebror HS 15D og er derfor bedre egnet på trange områder. Sector E1 er registrerbar og kjøres med bilsertifikat. Med integrert lader og kontakt som går i vanlig stikkontakt kan denne lades hvor som helst.

Teknisk informasjon:

Lengde	3810 mm
Bredde	1585 mm
Peak Effekt	8,8 kW/5 kW
Vekt (uten batteri)	920 kg
Bakkeklaring	300 mm
Høyde	2020 mm
Drivverk	4-hjulstrekk

**Motor**

Ladetid (full)	6-8 t
Rekkevidde	60 km
Maks passasjerer	2 stk
Bremser	Hydrauliske
Nyttelast	280 kg
Slepekapasitet	400 kg
Typegodkjenning:	L7e (Bilsertifikat)



Med Hisun's HS5D UTV blir arbeidsoppgavene enkelt gjennomført

HS5D UTV-4



Prisgunstig og miljøvennlig!



Dette er Litium-versjonen av Sector E1. HS5D UTV-4 har også en 5 kW motor, men nå at den «peaket» på 14 kW. Batterivoltene er økt til 72 V og du får en kjørelengde på ca 30% mer. Dreiemomentet på 120 Nm gjør at man får en modell som sparker mer fra seg enn lillebroren. Dette gir også økt trekkapasitet. De fysiske målene og lastekapasiteten er den samme som hos HS5D og man vil også her oppleve en god fremkommelighet på trangere plasser. HS5D UTV-4 er registrerbar og kjøres på vanlig bilsertifikat. Med integrert lader og kontakt som går i vanlig stikkontakt kan denne lades hvor som helst.

Teknisk informasjon:

Lengde	3810 mm
Bredde	1585 mm
Peak Effekt	14 kW/5 kW
Vekt (uten batteri)	920 kg
Bakkeklaring	300 mm
Høyde	2020 mm
Drivverk	4-hjulstrekk



Motor

Ladetid (full)	6-8 t
Rekkevidde	80 km
Maks passasjerer	2 stk
Bremser	Hydrauliske
Nyttelast	280 kg
Slepekapasitet	600 kg

Typegodkjenning: L7e (Bilsertifikat)

* Produktet er ikke momspliktig.



Med Hisun's HS5D UTV-4 blir arbeidsoppgavene enkelt gjennomført

HS7D UTV-5



HS7D UTV-5 har også litumbatteri. Med motor på 7,5 kW og en «peak» på 19 kW får man en ytterligere økning i dreiemomentet. Med hele 140 Nm fortsetter HS7D UTV-5 å markere seg i frasparket. Den har en kjørelengde på inntil 80 km under ideelle forhold og ca. 40 km i tøft terreng. Hastigheten ligger rundt 50 km/t så man holder følge med trafikken i bynære områder. Denne modellen registreres som traktor og føres enten med bilsertifikat eller traktorsertifikat (ikke for førerkortklasse inntil 40 km/t). Med integrert lader og kontakt som går i vanlig stikkontakt kan denne lades hvor som helst.

Teknisk informasjon:

Lengde	3810 mm
Bredde	1585 mm
Peak Effekt	19 kW/7,5 kW
Vekt (uten batteri)	920 kg
Bakkeklaring	300 mm
Høyde	2020 mm
Drivverk	4-hjulstrekk

**Motor**

Elektrisk	72 V
Ladetid (full)	6-8 t
Rekkevidde	80 km
Maks passasjerer	2 stk
Bremser	Hydrauliske
Nyttelast	280 kg
Slepekapasitet	600 kg

Typegodkjenning:

Traktor T1



Med Hisun's HS7D UTV-5 blir arbeidsoppgavene enkelt gjennomført

HS15D UTV-2



Prisgunstig og miljøvennlig!

HS15D UTV-2 har den største motoren og kapasitet på 15 kW og 37,5 kW som «peak». 168 Nm gir et solid fraspark og med batterikapasitet på 16,5 kwh økes kjørelengden til 100 km. Kjørelengde varierer selvfølgelig med både last, føre og klimatiske forhold. Ved "normal" bruk kan man kjøre en hel dag og gjerne litt til. Modellen er godkjent for 2 pers. og "erstatte" lett en pick-up i sitt daglige virke. Med integrert lader og kontakt som går i vanlig stikkontakt kan den lades hvor som helst - uten ekstra kostnader på ladestasjon!

Teknisk informasjon:

Lengde	3010 mm
Bredde	1585 mm
Peak Effekt	37,5 kW/15 kW
Vekt (uten batteri)	920 kg
Bakkeklaring	300 mm
Høyde	2020 mm
Drivverk	4-hjulstrekk



Motor

Ladetid (full)	6-8 t
Rekkevidde	100 km
Maks passasjerer	2 stk
Bremser	Hydrauliske
Nyttelast	280 kg
Slepekapasitet	600 kg

Typegodkjenning:

Traktor T1



Med Hisun's HS15D UTV-2 blir arbeidsoppgavene enkelt gjennomført

HS15D UTV-3



Den største eldrevne UTV i HS-serien. HS15D UTV-3 har nøyaktig de samme tekniske spesifikasjonene som modell -2. Men dette er en 4-seter og er en perfekt mannskapsvogn f eks til tunneldrift. På tipplanet er det god plass til verktøy og utstyr. I entreprenørtest med HS15D UTV-3 mot dieselmaskiner har HS15D UTV-3 utkonkurrerte de på både lasteevne og egenskaper i terrenget! HS15D UTV-3 registreres som traktor og føres enten med bilsertifikat eller traktorsertifikat (ikke for førerkortklasse inntil 40 km/t). Med integrert lader og kontakt som går i vanlig stikkontakt kan den lades hvor som helst - uten ekstra kostnader på ladestasjon!

Teknisk informasjon:

Lengde	3810 mm
Bredde	1585 mm
Peak Effekt	37,5 kW/15 kW
Vekt (uten batteri)	920 kg
Bakkeklaring	300 mm
Høyde	2020 mm
Drivverk	4-hjulstrekk

**Motor**

Ladetid (full)	6-8 t
Rekkevidde	100 km
Maks passasjerer	4 stk
Bremser	Hydrauliske
Nyttelast	280 kg
Slepekapasitet	600 kg

Typegodkjenning:

Traktor T1



Med Hisun's HS15D UTV-3 blir arbeidsoppgavene enkelt gjennomført



Motorlivets gleder

Motorlivets gleder - Erling Sande AS ble etablert i 1932 og har i alle disse årene solgt motorgleder til det norske folk. Vi er Europas eldste importør av Suzuki båt-motorer, moped og motorsykler. Erling Sande AS er importør av 4-hjulinger ATV/UTV/XTV fra Argo og ATV/UTV fra Hisun og fra sommeren 2025 også fra QJ Motors og NIU. Mopedbil fra Eli ZERO er nyhet fra 2025. Vi importerer 2-hjulinger med motorsykler fra BSA, Peugeot, QJ Motors, Zero elmotorsykler og NIU el-scootere. Erling Sande AS tilbyr båtmotorer med ulik drivkraft; bensindrift fra Suzuki, dieseldrift fra Cox og elektriske båtmotorer fra Seadrive AS. Våre Suzuki båtmotorer motoriserer også Askeladdens båter. Erling Sande AS fører båtmerkene Beneteau, Capelli, HR Boats, Linder Aluminiumsbåtar, Silver Boats, Smartliner, Strana Boats; som er en eldrevet båt, Suzumar, TG boats og Zar Mini Rib. I tillegg fører Erling Sande AS utstyr til ATV fra DFK, Kolpin, Runva og Western og utstyr til hage/skog fra DR Power.

Våre produkter selges via dyktige proff-forhandlere. Du finner forhandler- og produktinfo her:

erling sande
erling-sande.no

Erling Sande AS forbeholder seg retten til å endre tekniske spesifikasjoner og pris uten forutgående varsel. Importøren tar forbehold om trykkfeil. Lokale klargjøringskostnader og registreringskostninger tilkommer på alle modeller som ikke er merket ferdig på vei.